

NAZWA INWESTYCJI	Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku Etap I – Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W” Etap II – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo”.
STADIUM	KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
INWESTOR	Gmina Miasto Płock Stary Rynek 1 09-400 Płock 

Opracował:
„MBZ Andler, Tomczak” sp.j.
ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek
tel.: 054 413 60 00 e-mail: biuro@mbz.com.pl

Włocławek, 06.12.2016 rok

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397 ze zm.)

„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”

Etap I – Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W”

Etap II – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Prezydent Miasta Płocka.

Inwestor zamierza realizować przedmiotowe przedsięwzięcie etapowo:

Etap I – Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W”

Etap II – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo”.

Inwestor planuje realizację przedsięwzięcia w ramach dwóch decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

W punkcie tym należy wskazać na rodzaj przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zmianami), jego podstawowe parametry techniczne (wymiary, średnice, moc), a także lokalizację i usytuowanie, w tym względem istniejącej zabudowy/.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie mazowieckim, w powiecie płockim, **na terenie miasta Płocka.**

Przedmiotem niniejszej oceny oddziaływania na środowisko jest przedsięwzięcie polegające na budowę odcinka drogi łączącego projektowaną obwodnicę północno-zachodnią miasta Płocka i ul. Przemysłową w węźle Trzepowo, z drogą powiatową nr 5205W na terenie Gminy Stara Biała (tzw. Nowa Przemysłowa) wraz z drogami zlokalizowanymi na terenie strefy inwestycyjnej „Trzepowo” w Płocku oraz budowę infrastruktury technicznej. Zakładana długość odcinka Nowej Przemysłowej to około 2,1 km, w tym odcinek około 300 m będzie znajdował się poza granicami administracyjnymi miasta Płocka, na terenie Gminy Stara Biała. Przewidywana długość dróg stanowiących układ komunikacyjny strefy inwestycyjnej „Trzepowo” to około 3,5 km dróg lokalnych i zbiorczych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach:

Obręb ewidencyjny 26 Nowe Trzepowo Gmina Stara Biała: nr 80, 108/2, 123

Obręb ewidencyjny 2 Trzepowo Gmina Miasto Płock: dz. nr 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73/1, 74, 75, 76, 77, 78,

79, 80, 81, 84, 85, 86, 88, 89, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 169, 170, 171, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 198/1, 199, 200, 201/1, 202/3, 202/4, 202/5, 203, 205/1, 206, 207, 208, 209

Obręb ewidencyjny 13 Kombinat Gmina Miasto Płock: dz. nr 31, 32, 33, 37

Celem inwestycji jest

- Budowa drogi klasy Z, jednojezdniowej, dwupasowej wraz z infrastrukturą techniczną związaną z funkcjonowaniem drogi o długości około 2,1 km
- Budowę układu komunikacyjnego dróg lokalnych (klasa L) i zbiorczych (klasa Z) jednojezdniowych, dwupasowych wraz z infrastrukturą techniczną związaną z funkcjonowaniem drogi o łącznej długości około 3,5 km
- Budowa infrastruktury technicznej – sieci sanitarnej o długości około 5,0 km; sieci sanitarnej tłocznej o długości około 1,4 km; sieci wodociągowej o długości około 5,0 km; sieci gazowej o długości około 5,0 km; sieci ciepłej o długości około 4,7 km oraz kanału technologicznego o długości około 5,4 km

Analiza kwalifikacji niniejszej inwestycji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

Planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć wymienionych w:

- § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r., poz. 71 t.j.) – droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inna niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32.
- § 3 ust. 1 pkt 79 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r., poz. 71 t.j.) – sieci kanalizacyjne o całkowitej długości powyżej 1 km.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

W punkcie tym należy podać m. innymi gabaryty planowanych obiektów budowlanych wraz ze wskazaniem jaki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej (zabudowany). Ponadto wskazane jest także porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem. Zalecane jest także wskazanie, czy w ramach prowadzonych prac planuje się zniszczenie szaty roślinnej (np. wycinkę drzew: jakich, ile lub na jakiej powierzchni itp.)/.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania nieruchomości objętych przedsięwzięciem:

Teren, którego prace projektowe dotyczą, obecnie użytkowany w większej części jako drogi publiczne – ulica Rolna, ulica Szkolna i ulica Okólna o nawierzchniach utwardzonych najczęściej z płyt drogowych, a częściowo użytkowany rolniczo z niewielkimi nieużytkami – występuje przeważnie zabudowa zagrodowa. Po stronie wschodniej planowanego przebiegu trasy Nowej Przemysłowej przebiega Jar Rzeki Brzeźnicy. Od strony zachodniej teren inwestycji graniczy z terenami PKN ORLEN S.A. i jest oddzielony przez jar dopływu rzeki Brzeźnicy.

Istniejąca droga powiatowa, do której włączana będzie projektowana droga, posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu o nawierzchni asfaltowej, pobocza gruntowe nie utwardzone, odwodnienie rowami obustronnymi przydrożnymi, jednocześnie zbierają wody opadowe z terenów przyległych.

W rejonie omawianej inwestycji zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci elektroenergetyczne (wraz ze słupami)
- odcinki sieci wodociągowej

Obsługa komunikacyjna:

W chwili obecnej obsługa terenów objętych obszarem inwestycji, odbywa się przez drogi gminne o nawierzchniach utwardzonych najczęściej z płyt drogowych (ul. Rolna, Okólna i Szkolna) oraz drogę powiatową nr 5205W po stronie Gminy Stara Biała.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:

Nieużytki i tereny rolnicze – ok. 160 000 m²

Jezdnie z płyt betonowych – ok. 2 834 m²

Pokrycie szatą roślinną

Wzdłuż projektowanych dróg są zlokalizowane pojedyncze skupiska drzewa i krzewów oraz pola uprawne.

W związku z planowanym przedsięwzięciem przewiduje się wycinki drzew i krzewów, które będą kolidować z nowym układem, lecz przewiduje się rekompensatę przyrodniczą w postaci nasadzeń drzew i krzewów.

Projektowane zagospodarowanie terenu objętego przedsięwzięciem

Przedsięwzięcia pn. „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”:

Etap I – Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W”

Etap II – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo”.

obejmując:

I. W ramach I etapu inwestycji – Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W”

1) Budowę drogi zbiorczej 1KDZ o długości ok.2,1 km

- budowa jezdni
- budowa zjazdów
- budowa zatok autobusowych
- budowa chodników
- budowa ścieżki rowerowej
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do rzeki Brzeznica
- budowa oświetlenia ulicznego
- przebudowa kolidującej z nowym układem geometrycznym naziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej

2) Budowę infrastruktury technicznej:

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej i sieci tłocznej
- budowa/przebudowa sieci wodociągowej
- budowa sieci ciepłej
- budowa sieci gazowej
- budowa kanału technologicznego

II. W ramach II etapu – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo”.

▪ Budowę dróg zbiorczych: 2KDZ i 3KDZ o łącznej długości ok.0,8 km

- budowa jezdni
- budowa zjazdów
- budowa poboczy
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa oświetlenia ulicznego
- przebudowa kolidującej z nowym układem geometrycznym naziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej

▪ Budowę dróg lokalnych: 1KDL, 2KDL, 3KDL, 4KDL o łącznej długości ok. 2,3 km

- budowa jezdni
- budowa zjazdów
- budowa poboczy
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa oświetlenia ulicznego
- przebudowa kolidującej z nowym układem geometrycznym naziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej

▪ Budowa dróg – zapewniających dojazd no następujących działek: 201/1; 210/2; 211; 213/3, 209; 208; 207; 206; 205/1; 203; 171 o łącznej długości ok. 0,4 km

- budowa jezdni
- budowa zjazdów
- budowa poboczy
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa oświetlenia ulicznego
- przebudowa kolidującej z nowym układem geometrycznym naziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej

▪ Budowę infrastruktury technicznej:

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej i sieci tłocznej
- budowa sieci wodociągowej
- budowa sieci ciepłej
- budowa sieci gazowej
- budowa kanału technologicznego

Obsługa komunikacyjna:

- Droga 1KDZ – droga powiatowa klasa drogi Z – zbiorcza;
- Droga 2KDZ – droga gminna klasa drogi Z – zbiorcza;
- Droga 3KDZ – droga gminna klasa Z – zbiorcza
- Droga 1KDL – droga gminna klasa L – lokalna
- Droga 2KDL – droga gminna klasa L – lokalna
- Droga 3KDL – droga gminna klasa L – lokalna

- Droga 4KDL – droga gminna klasa L – lokalna
- Drogi zapewniające dojazd do posesji – droga gminna klasa L – lokalna

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości

Jezdnie o nawierzchni bitumicznej – 39 604 m²

Chodnik – ok. 2 892 m²

Ścieżka rowerowa – ok. 4 679 m²

Pobocze – ok. 6 584 m²

Zatoki autobusowe – ok. 250 m²

Tereny zielone – ok. 100 000 m²

3. Rodzaj technologii.

/ w punkcie tym należy opisać technologię, jaka zostanie zastosowana do realizacji przedsięwzięcia, dotyczy tylko niektórych przedsięwzięć m.in. instalacji./

Technologia budowy inwestycji nie odbiega od realizacji innych obiektów tego typu. Roboty jakie będą prowadzone podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia to :

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty instalacyjne - związane z budową nowych instalacji i przebudową istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej kolidującej z nowym układem geometrycznym dróg.
- roboty ziemne
- roboty brukarskie
- roboty związane z położeniem mas mineralno-asfaltowego
- roboty związane z wykonaniem oznakowania
- roboty wykończeniowe

Szczegółowy zakres prac

- Roboty przygotowawcze (sposób wykonywania: mechaniczny)
 - wycinka drzew;
 - wycinka krzewów;
 - załadunek i wywóz dłużycy, karpiny, gałęzi i krzewów.
- Roboty rozbiórkowe: (sposób wykonywania: mechaniczny)
 - rozbiórka nawierzchni (z płyt betonowych typu „MON”);
 - załadunek i wywóz gruzu.
- Roboty instalacyjne: branża sanitarna, elektryczna: (sposób wykonywania: mechaniczny i ręczny)
 - roboty ziemne – wykonanie wykopów;
 - roboty demontażowe i montażowe;
 - zasypanie wykopów;
 - uporządkowanie terenu.
- Roboty ziemne (sposób wykonywania: mechaniczny i ręczny)
 - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, chodników, ścieżki rowerowej, poboczy;
 - profilowanie i zagęszczenie warstw konstrukcyjnych;
 - załadunek i wywóz ziemi.
- Roboty brukarskie (sposób wykonywania: mechaniczny i ręczny)
 - wykonanie ław betonowych;
 - ustawienie krawężników i obrzeży;

- wykonanie warstw odcinających i odsączających;
- wykonanie podbudów;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Roboty bitumiczne: (sposób wykonywania: mechaniczny)
 - wykonanie podbudowy;
 - wykonanie warstwy górnych warstw konstrukcji jezdni ;
- Oznakowanie pionowe i poziome: (sposób wykonywania: mechaniczny i ręczny)
 - ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych;
 - wykonanie oznakowania poziomego.

1. Droga zbiorcza 1KDZ

- Klasa drogi - „Z”
- Prędkość projektowa – 60 km/h
- Szerokość pasa ruchu – 3,50 m
- Szerokość nawierzchni – 7,0 m
- Szerokość chodnika – 1,5 m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,5 m
- Kategoria ruchu – KR6

2. Drogi zbiorcze: 2KDZ i 3KDZ

- Klasa drogi - „Z”
- Prędkość projektowa – 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu – 3,50 m
- Szerokość poboczy gruntowych – min. 1,00 m
- Szerokość nawierzchni – 7,0 m
- Kategoria ruchu – KR6

3. Drogi lokalne: 1KDL, 2KDL, 3KDL, 4KDL

- Klasa drogi - „L”
- Prędkość projektowa – 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu – 3,50 m
- Szerokość poboczy gruntowych – min. 1,00 m
- Szerokość nawierzchni – 7,0 m
- Kategoria ruchu – KR6

4. Drogi zapewniające dojazd no następujących działek: 201/1; 210/2; 211; 213/3, 209; 208; 207; 206; 205/1; 203; 171

- Klasa drogi - „L”
- Prędkość projektowa – 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu – 3,0 m
- Szerokość poboczy gruntowych – min. 1,00 m
- Szerokość nawierzchni – 6,0 m
- Kategoria ruchu – KR6

Zaprojektowane i realizowane drogi, chodniki i ścieżki rowerowe, będą posiadały system kanalizacji deszczowej w postaci zamkniętych kanałów wód deszczowych. Wody te będą odprowadzone do rzeki Brzeźnicy poprzez dwa wytoty. Cały układ kanalizacji deszczowej będzie posiadał urządzenia podczyszczające w postaci osadników oraz separatorów wód deszczowych. Układ kanalizacji deszczowej będzie również przewidywał możliwość odprowadzanie części wód deszczowych z terenów inwestycyjnych. Odprowadzone do odbiorników wody spełniać będą wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód

lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Z 2006 r nr 137, poz. 984 ze zm.)

Zaprojektowane i zrealizowane drogi, chodniki i ścieżki rowerowe, będą posiadały oświetlenie uliczne wyposażone w energooszczędne źródła światła.

W pasach drogowych projektowych dróg będą również wybudowana infrastruktura techniczna:

- sieci wodociągowa:
 - przebudowa istniejącej sieci – około 0,4 km
 - budowa nowej sieci – około 5,0 km
- sieć gazowa – około 5,0 km
- sieć ciepłownicza – około 4,7 km
- sieć kanalizacji sanitarnej:
 - budowa sieci grawitacyjnej – około 5,0 km
 - budowa sieć tłocznej – około 1,4 km
 - przepompownia KS – 1 szt.
- Kanał technologiczny – około 5,4 km

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Przedstawienie informacji o ewentualnych wariantach planowanego przedsięwzięcia. Wariantowanie może dotyczyć lokalizacji przedsięwzięcia, zastosowanej technologii, rozwiązań technicznych itp.

Niniejsze opracowanie analizuje w zasadzie jeden wariant lokalizacyjny, gdyż specyfika inwestycji praktycznie wyklucza inne – lokalizacja projektowych dróg została wskazana w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego „Trzepowo” w Płocku, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Płocka nr 836/XLIX/2014 z dnia 24 czerwca 2014 roku

4.1. Wariant proponowany przez wnioskodawcę

Planowana inwestycja wg tego wariantu omówiona została szczegółowo w punkcie 1, 2 i 3.

Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego obsługę terenów inwestycyjnych oraz poprawę warunków życia mieszkańców. Projekt nie stwarza barier dostępności do korzystania z infrastruktury publicznej. Projekt w równym stopniu ułatwi korzystanie z infrastruktury drogowej pieszym, rowerzystom, zmotoryzowanym oraz osobom niepełnosprawnym.

Przyjęte rozwiązania w zakresie infrastruktury technicznej w pełni zabezpieczają potrzeby przyszłych inwestorów. Infrastruktura techniczna została zaprojektowana wzdłuż pasa drogowego, co zapewni bezkolizyjny do niej dostęp z przyległych nieruchomości. Zastosowane do budowy materiały uwzględniają aktualne osiągnięcia w zakresie najnowszych technologii ich wytwarzania (potwierdzone certyfikatem o spełnieniu norm technicznych). Lokalizacja przedsięwzięcia uwzględnia aktualne trendy dotyczące wyprowadzania działalności gospodarczej z centrów miejscowości na ich obrzeża.

Realizacja projektu przyczyni się do pobudzania rozwoju lokalnej przedsiębiorczości.

Wariant ten jest najkorzystniejszy dla środowiska gdyż:

Projekt realizowany jest poza wyznaczonymi obszarami Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących zmian w środowisku (projekt ma pozytywny wpływ na środowisko), a jego realizacja będzie elementem zrównoważonego rozwoju

przestrzennego i społeczno-gospodarczego Gminy Miasta Płock i Gminy Stara Biała. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zgodnie z wymaganiami określonymi w „karcie informacyjnej przedsięwzięcia” zapewni dotrzymanie standardów emisji, a oddziaływanie instalacji i urządzeń nie będzie powodować pogorszenia stanu środowiska.

Szersze informacje wskazano w pkt. 5 i 6.

4.1. Wariant alternatywny

Z uwagi na docelowe zagospodarowanie terenu w obrębie planowanych przedsięwzięcia jako wariant alternatywny poddano wariant nie inwestycyjny.

Wariant polegający na całkowitym zaniechaniu jakichkolwiek inwestycji przyczyni się do braku rozwoju lokalnej przedsiębiorczości.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

/Informacje tu zawarte będą wynikać zarówno z przyjętej technologii i zaprojektowanej zdolności produkcyjnej, jak również z uzgodnień zawartych pomiędzy wnioskodawcą a zakładem energetycznym, wodociągami itp. Wskazane jest, aby szczegółowość tych danych była na poziomie projektu budowlanego lub jego założeń, czy innej dokumentacji technicznej (operatu wodnoprawnego, projektu prac geologiczno-górnictwa itp.)/.

Faza budowy:

Woda w fazie budowy wykorzystywana w niewielkich ilościach do potrzeb technologicznych.

Paliwa będą zużywane do agregatów prądotwórczych, urządzeń i pojazdów mechanicznych. Przeciętne zużycie oleju napędowego na jedną maszynę budowlaną wynosi około 40 dm³ na godzinę pracy. Jednakże wielkość oraz rodzaj wykorzystanego sprzętu i związane z tym zużycie energii zależne jest od sposobu organizacji pracy przez wykonawcę.

Do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy oraz materiały i surowce takie jak: krawężniki betonowe, kostka betonowa, kruszywo, piasek na podbudowę, rury kanalizacyjne oraz pozostałe elementy prefabrykowane. Będą one dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem.

Na etapie budowy brak zużycia energii elektrycznej, cieplnej i gazowej.

Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Faza eksploatacji:

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania materiałów i surowców.

Energia elektryczna zużywana będzie tylko po zakończeniu zadania w trakcie zwykłej eksploatacji oświetlenia ulicznego.

Na etapie eksploatacji układu dróg brak zużycia energii cieplnej i gazowej.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

/Z punktu widzenia wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach informacje zawarte w tym punkcie mają kluczowe znaczenie. Należy tu wskazać działania organizacyjne, rozwiązania techniczne czy technologiczne, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor lub nie

spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono (np. w przypadku odorów). Rozwiązania te muszą być spójne z założeniami projektu budowlanego. Oznacza to, że rozwiązania takie, jak osłony przeciwhałasowe, wentylacja, elektrofiltry, instalacje do odsiarczania, odazotowania spalin, separatory, osadniki, hermetyzacja obiektu, itp. zostaną tu wymienione.

W zakresie robót rozbiórkowych:

- przed przystąpieniem do robót należy wykonać niezbędne zabezpieczenie terenu poprzez zapewnienie ogrodzenia zabezpieczającego dostęp osób postronnych oraz oznakowanie terenu poprzez umieszczenie tablic informacyjnych o zakazie przejścia i przejazdu.
- przed przystąpieniem do rozbiórki należy:
 - zgromadzić potrzebne narzędzia i sprzęt
 - wykonać odpowiednie urządzenia do usuwania z obiektów materiałów z rozbiórki
 - zaznajomić pracowników zatrudnionych przy robotach z zakresem prac oraz przeszkolić w zakresie BHP,
 - pracowników zatrudnionych przy robotach rozbiórkowych zaopatrzyć w odzież roboczą, kaski, rękawice i okulary ochronne,
- ciężki sprzęt mechaniczny używany na placu rozbiórki musi być sprawny
- inwestor - przy wyborze wykonawcy przedsięwzięcia zwróci szczególną uwagę na posiadany przez niego sprzęt, który będzie wykorzystywany przy budowie, kierując się również względami ochrony środowiska związanymi ze stanem technicznym tego sprzętu np. brak wycieków paliwa i innych płynów eksploatacyjnych. Wszystkie materiały zastosowane do budowy będą posiadały wymagane atesty i dopuszczenia .
- na zapleczu budowy będą przechowywane pojemniki z sorbentami neutralizującymi niebezpieczne substancje.
- ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej będą w miarę możliwości technologicznych prowadzone w godzinach 6:00 – 22:00.
- planuje się przeprowadzenie wycinki poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do 28 lutego. W przypadku, gdy wycinka drzew będzie przeprowadzana w okresie lęgowym to wykonawca, bądź inwestor zadania inwestycyjnego będzie zobowiązany do wynajęcia nadzoru ornitologicznego i Inspektora nadzoru przyrodniczego i w momentach potrzeby z tytułu ochrony zwierząt sporządzi instrukcję dla bezpiecznego przeniesienia osobników i z prac prewencyjnych sporządzi szczegółowy raport.

W zakresie robót instalacyjnych:

- przed przystąpieniem do robót należy wykonać niezbędne zabezpieczenie terenu poprzez zapewnienie ogrodzenia zabezpieczającego dostęp osób postronnych oraz oznakowanie terenu poprzez umieszczenie tablic informacyjnych o zakazie przejścia i przejazdu
- wszelkie roboty będą wykonywane ze szczególną ostrożnością, tak aby podczas ich wykonywania nie doszło do skażenia warstw wodonośnych,
- prace związane z robotami ziemnymi będą odbywać się w maksymalnie krótkim czasie, aby penetracja obszaru chronionego była jak najmniejsza.
- materiały użyte do realizacji robót budowlanych będą dobrane do warunków wodno gruntowych w stopniu umożliwiającym bezpieczne posadowienie urządzeń i ich eksploatację oraz by nie wchodziły w reakcje powodujące skażenie wód podziemnych.
- prace związane z prowadzeniem wykopów przy budowie będą odbywać się ze szczególną ostrożnością i w miarę możliwości w szybkim tempie i przy bezdeszczowej pogodzie.
- pracownicy zatrudnieni przy budowie będą przeszkoleni, a prace ziemne będą wykonywane z dużą ostrożnością.

- inwestor - przy wyborze wykonawcy przedsięwzięcia zwróci szczególną uwagę na posiadany przez niego sprzęt, który będzie wykorzystywany przy budowie, kierując się również względami ochrony środowiska związanymi ze stanem technicznym tego sprzętu np. brak wycieków paliwa i innych płynów eksploatacyjnych. Wszystkie materiały zastosowane do budowy będą posiadały wymagane atesty i dopuszczenia .
- na zapleczu budowy będą przechowywane pojemniki z sorbentami neutralizującymi niebezpieczne substancje
- w terenach zielonych wierzchnia warstwa humusu będzie zdjęta i zabezpieczona do zakończenia budowy, aby zapobiec erozji gleby .
- w przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych wykonawca powinien dysponować środkami do ich neutralizacji jak np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty.
- ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej będą w miarę możliwości technologicznych prowadzone w godzinach 6:00 – 22:00.

W zakresie robót drogowych:

- wszelkie roboty przy wykonywaniu nawierzchni będą wykonywane ze szczególną ostrożnością, tak aby podczas ich wykonywania nie doszło do skażenia warstw wodonośnych,
- przedsięwzięcie będzie projektowane w taki sposób, aby nie wiązało się to z koniecznością wykonywania głębokich wykopów.
- prace związane z robotami ziemnymi będą odbywać się w maksymalnie krótkim czasie, aby penetracja obszaru chronionego była jak najmniejsza.
- materiały użyte do budowy będą dobrane do warunków wodno gruntowych w stopniu umożliwiającym bezpieczne posadowienie urządzeń i ich eksploatację oraz nie wchodziły w reakcje powodujące skażenie wód podziemnych.
- prace związane z prowadzeniem wykopów przy budowie będą odbywać się ze szczególną ostrożnością i w miarę możliwości w szybkim tempie i przy bezdeszczowej pogodzie.
- pracownicy zatrudnieni przy budowie będą przeszkoleni, a prace ziemne będą wykonywane z dużą ostrożnością.
- inwestor - przy wyborze wykonawcy przedsięwzięcia zwróci szczególną uwagę na posiadany przez niego sprzęt, który będzie wykorzystywany przy budowie, kierując się również względami ochrony środowiska związanymi ze stanem technicznym tego sprzętu np. brak wycieków paliwa i innych płynów eksploatacyjnych.
- inwestor nadzorując ww. prace będzie zwracał uwagę, aby wszelkie prace izolacyjno-antykorozyjne prowadzone z wykorzystaniem substancji chemicznych takich jak masy antykorozyjne, lepik, były prowadzone z zachowaniem środków ostrożności, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu.
- w przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych wykonawca powinien dysponować środkami do ich neutralizacji jak np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty.
- podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym, drogi i place manewrowe należy zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia.
- ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej będą w miarę możliwości technologicznych prowadzone w godzinach 6:00 – 22:00.

W zakresie fazy eksploatacji

Zakłada się, że wpływ planowanego przedsięwzięcia w fazie eksploatacji na gleby będzie niewielki i że nie wpłynie znacząco na stężenie substancji zanieczyszczających w glebie. Minimalizacja negatywnego wpływu przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi oraz gleby wiąże się głównie z ograniczeniem rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń (przede wszystkim metali ciężkich i ropopochodnych). Zmniejszenie zagrożenia gleb związanego ze spływami zanieczyszczeń zapewnią proponowane systemy odprowadzania i oczyszczania (separatory) wody opadowej z powierzchni dróg oraz utrzymanie ich sprawności technicznej. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez szczelny system kanalizacji deszczowej.

Faza likwidacji

W trakcie likwidacji przedsięwzięcia powstaną odpady pochodzące z rozbiórek elementów wbudowanych tj. kruszywo łamane na podbudowę jezdni, piasek na warstwy odsączające i odcinające, płyty betonowe, kostka brukowa betonowa, krawężnik betonowy, obrzeże betonowe, mieszanka mineralno – bitumiczna (warstwy jezdni). Teren będzie trzeba zrehabilitować. Przy likwidacji przedsięwzięcia należy przestrzegać wszelkich wymogów budowlanych. Likwidacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmiany poziomu rzeki.

Należy wskazać, iż układ drogowy w każdym mieście jest istotnym elementem jego właściwego funkcjonowania. Biorąc pod uwagę znaczenie wybudowanego układu drogowego dla mieszkańców Płocka zabieg likwidacji jest bardzo mało prawdopodobny.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Wskazanie:

- ilości i sposobu odprowadzania ścieków bytowych,
- ilości i sposobu odprowadzania ścieków technologicznych,
- ilości i sposobu odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (parkingi, drogi, itp.),
- rodzaju przewidywanych ilości i sposobu postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach),
- ilości, rodzaju zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwość (np. odory)

Należy tu wskazać konieczność dotrzymania standardów jakości środowiska, a tam gdzie ich nie ustalono, konieczność ograniczania uciążliwości (związanej z odorami).

1) Ochrona środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem w tym sposobu zagospodarowania wytwarzanych odpadów i ścieków bytowych z zaplecza budowy.

Podstawowe informacje na temat warunków geologicznych i hydrogeologicznych terenu:

Badania geotechniczne wykonała firma GEOTEST z Włocławka na zlecenie firmy MBZ sp.j. z siedzibą we Włocławku

Wykonane prace miały na celu określenie warunków wodno-gruntowych dla potrzeb ustalenia, zgodnie z rozporządzeniem MTBiGM z 25.04.2012 r. (Dz. U., poz.463), geotechnicznych warunków posadowienia dla obiektów drogowych wraz z infrastrukturą techniczną.

Pod względem geomorfologicznym dokumentowany teren obejmuje fragment płaskiej wysoczyzny lodowcowej w obrębie Pojezierza Dobrzyńskiego. Wschodnia część terenu

znajduje się w strefie przyległej do doliny rzeki Brzeźnicy. Powierzchnia terenu w rejonie projektowanej zabudowy układu się w przewadze na rzędnych 100 – 102 m p.p.t. obniżając się w sąsiedztwie doliny do rzędnej 97 m n.p.m. i wznosząc do 104 – 107 m p.p.t. w rejonie ulicy Sierpeckiej.

Podłoże terenu badań w przypowierzchniowej strefie głębokości objętej wykonanymi badaniami budują osady czwartorzędu (plejstocenu i holocenu).

Plejstocen

Najstarszymi utworami na dokumentowanym terenie są gliny zwałowe wykształcone w postaci gliny piaszczystej i piasku gliniastego. Głębokość zalegania jest mocno zróżnicowana. Strop tej warstwy zalega na od powierzchni terenu do głębokości ponad 4 m p.p.t. Powyżej zalega 3 warstwa wodnolodowcowych piasków o różnej granulacji. Najmłodszymi utworami plejstocenu są podrzędnie występujące mady i utwory bagienne.

Holocen

Do holocenu zaliczono przypowierzchniową warstwę nasypów i gleby miąższości 0,2 – 0,4 m (lokalnie, w rejonie otworu numer 7 miąższość nasypów sięga 2,5 m).

Warunki hydrogeologiczne

W rozpoznanym wykonanymi wierceniami przedziale głębokości, na dokumentowanym terenie, zaobserwowano występowania zwierciadła wód podziemnych, związanego z warstwą wodnolodowcowych piasków i piaszczystych przewarstwień w obrębie glin zwałowych. Zwierciadło tego poziomu ma charakter swobodny. W czasie wierceń stabilizowało się ono na głębokości 0,7 – 3,5 m p.p.t., co odpowiada rzędnym 93,8 – 99,9 m n.p.m. Badania wykonano w okresie niskiego stanu wód podziemnym w ich rocznym cyklu wahań.

Rzeka Brzeźnica

Rzeka Brzeźnica jest prawym dopływem Wisły. Ma tylko 17 km długości. Bieg swój rozpoczyna od terenów podmokłych na pn. od Trzepowa. Płyń głęboko wciętą doliną, której spadek dochodzi do 8%. Przepływa jarem przez uprzemysłowioną część Płocka zwaną Kostrogajem i uchodzi do Wisły. Jest to największy z wąwozów, stanowiący naturalną granicę zabudowy miejskiej od zachodu i północy. Jar ma głębokość około 30 m

Wody podziemne

Teren inwestycji leży w obszarze jednolitych części wód podziemnych o nazwie Nr JCWPd:48 o powierzchni 7730,41 km²

Ogólna charakterystyka środowiskowa JCWPd nr 48

Obszar dorzecza: dorzecze Wisły

Region wodny: Środkowej Wisły

Ekoregion: Równiny Centralne

Administrator: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

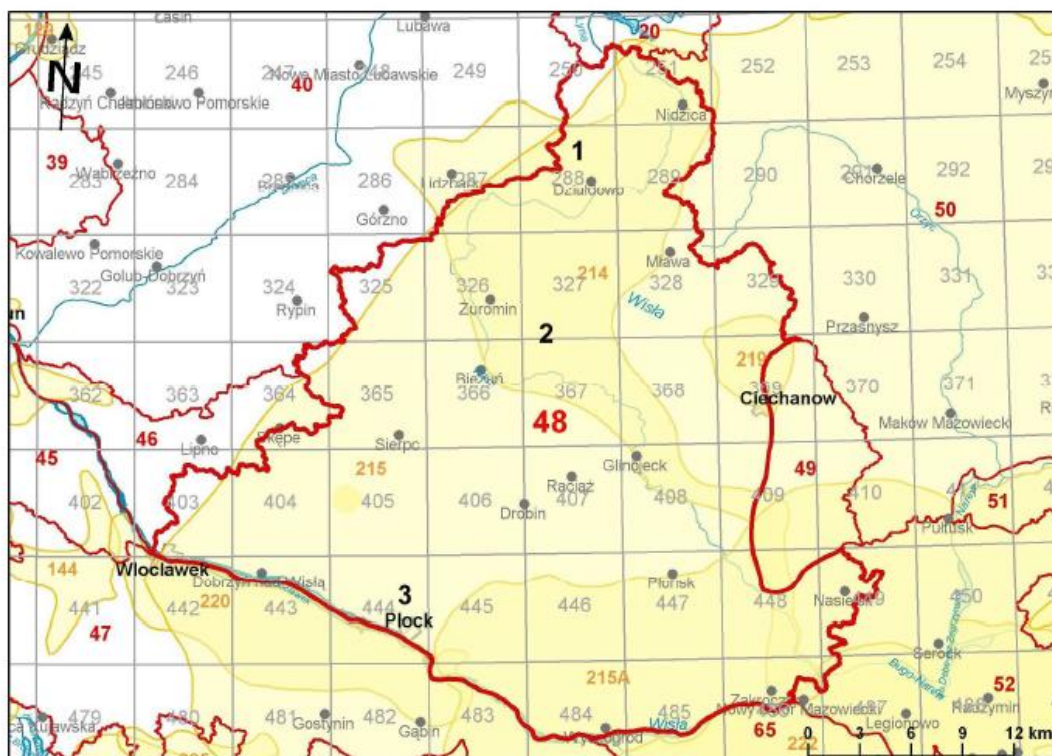
Województwo: warmińsko-mazurskie, kujawsko-pomorskie i mazowieckie

Powiaty: Ostruda, Nidzica, Działdowo, Brodnica, Rypin, Żuromin, Mława, Ciechanów, Sierpc, Lipno, Włocławek-miasto, Włocławek, Płock, Płock-miasto, Sochaczew, Płońsk, Nowy Dwór Mazowiecki, Pułtusk

Region hydrologiczny Polski wg Atlasu hydrologicznego Polski 1995: V – Mazowiecki

Głębokość występowania wód słodkich: ok. 100-300 m

Lokalizacja:



**Symbol całej JCWPd uwzględniający wszystkie profile:
Q(1-3), (M), OI - CrZ**

Opis symbolu: w czwartorzędzie występuje jeden, dwa lub trzy poziomy wodonośne nie będące w łączności hydraulicznej z poziomem mioceńskim. Pojedynczy poziom mioceński występuje na części obszaru JCWPd i z reguły nie posiada łączności z poziomem oligoceńskim. W utworach oligocenu występuje jeden poziom wodonośny który ma kontakt hydrauliczny z wodami występującymi w kredzie.

Q, - wody porowe w utworach piaszczystych
M, - wody porowe w utworach piaszczystych
OI – wody porowe w utworach piaszczystych
Cr - wody szczelinowe w utworach węglanowych

Cecha szczególna JCWPd (ilościowa, chemiczna): brak

GZWP występujące w obrębie JCWPd (symbol i numer): 220Qp, 219Qm, 215Tr, 215ATr, 222Qd, 214Qmk,

Ocena stanu wód

Teren JCWPd nr 48 (w PGW ocena stanów JCWPd została przyjęta zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008r. w sprawie kryteriów i sposobów oceny stanu wód podziemnych – Dz. U. Nr 143, poz. 896)

- ocena stanu ilościowego: dobry
- ocena stanu chemicznego: dobry
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona.

Wody powierzchniowe

Przedsięwzięcie realizowane jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim PLRW20001727529 o nazwie Brzeźnica

Obszar o nazwie Brzeźnica jest to:

Scalona część wód: SW2206

Region wodny: Środkowej Wisły

Ekoregion: Równiny Wschodnie

Typ JCWP: potok nizinny piaszczysty (17)

Administrator: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

Status: silnie zmieniona część wód

Ocena stanu wód

JCWP o nr PLRW20001727529 (w PGW ocena stanów JCWP została przyjęta zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie kwalifikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych – Dz. U. Nr 258, poz. 1549 ze zm.)

Ocena stanu: zły

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona

- 1) Ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem w tym sposobu zagospodarowania wytwarzanych odpadów i ścieków bytowych z zaplecza budowy.

Wpływ zamierzenia inwestycyjnego na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie ustalił warunki korzystania wód regionu wodnego Środkowej Wisły – rozporządzenie nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015r. (Dz. U. z 2015r., poz. 1327 ze zm.)

Inwestycja na etapie realizacji, jak i na etapie eksploatacji, nie będzie powodem wytwarzania dodatkowych substancji powodujących zanieczyszczenie wód.

Przedsięwzięcie:

- nie spowoduje obniżenia wartości przepływu nienaruszalnego,
- nie pogorszy jakości wód – wprowadzane ścieki z wód opadowych i roztopowych do rzeki nie pogorszy w miejscu zrzutu zanieczyszczeń wartości tych parametrów fizykochemicznej i substancji priorytetowych, które zdecydowały o złym stanie wód,

wobec czego, nie ma ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Ilość ścieków odprowadzanych przedstawia się następująco:

Ilość ścieków opadowych $Q_{\max}=1820$ l/s

W trakcie realizacji przedsięwzięcia istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych. Aby zminimalizować niebezpieczeństwo skażenia, zaplecze budowy powinno zostać zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną. Oleje, smary, ropa muszą być przechowywane w szczelnych

pojemnikach. Na obecnym etapie prac projektowych wskazanie konkretnego miejsca lokalizacji zaplecza budowy nie jest możliwe. Na etapie wyboru wykonawcy robót budowlanych – Inwestor nałoży obowiązek zlokalizowania zaplecza budowy w miejscu, które pozwoli ograniczyć negatywne oddziaływania na środowisko do minimum.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Elementy stalowe dające się ponownie wykorzystać będą gromadzone

w specjalnie oznaczonym miejscu wskazanym przez Inwestora do ponownego wykorzystania na istniejących obiektach.

Na etapie eksploatacji zmniejszenie zagrożenia na środowisko gruntowo – wodne zapewnią proponowane powyżej systemy odprowadzania i oczyszczania wody opadowej (szczelny system kanalizacji deszczowej wraz ze separatorami) z powierzchni dróg oraz utrzymanie ich sprawności technicznej w ramach bieżącej konserwacji.

2) Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, w tym ograniczenia emisji hałasu i substancji do powietrza w związku z przebiegiem planowanych dróg w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej

1. Podczas przeprowadzania prac związanych z realizacją inwestycji wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Charakter inwestycji powoduje, iż ciężki sprzęt będzie użytkowany przez stosunkowo krótki okres czasu, jednak każdorazowe jego użycie wiązać się może z emisją stosunkowo wysokiego poziomu hałasu. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót. Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany do prowadzenia prac i użytkowania maszyn budowlanych w godzinach od 6:00 – 22:00. W fazie eksploatacji nie przewiduje się źródeł emisji hałasu przekraczających dopuszczalne normy.
2. Prowadzone prace będą charakteryzowały się emisją zanieczyszczeń do atmosfery głównie na etapie prac ziemnych. Poziom emisji zależeć będzie od rodzaju zaangażowanego sprzętu: rodzaju i ilości maszyn budowlanych, a także od ich stanu technicznego. Uwzględniając jednak zakres prac i ich rozłożenie w czasie można stwierdzić, że emisja ta nie będzie stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska. Eksploatacja nie będzie powodować przekroczeń standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego.
3. W fazie eksploatacji źródłem emisji hałasu będą wyłącznie korzystający z wybudowanej infrastruktury uczestnicy ruchu. W myśl obowiązujących przepisów prawnych dopuszczalne wartości poziomu hałasu ściśle zależą od charakteru terenu i są związane ze stałym przebywaniem ludzi na tych terenach. Ponieważ tereny w obrębie projektowych dróg, zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Trzepowo”, przyjętego uchwałą nr 836/XLIX/2014 Rady Miasta Płocka z dnia 24 czerwca 2014 są przeznaczona na cele produkcyjno - usługowe dopuszczane poziomy hałasu, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r, poz. 112 ze zm.) nie mają zastosowania.

3) Odpady

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie

wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady pochodzące z rozbiórek starych nawierzchni (płyty MON) przewiduje się również m.in. usunięcie ziemi i gruz betonowy z demontażu.

Odpady te zaliczyć należy do grupy 17 – *Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej*, w tym:

I.p.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	kod
1	15 02 02*	sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe), tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.	
2	17	Odpady budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej	R12, R5
3	17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej	R12, R5
4	17 01 01	Odpady betonu oraz grunt betonowy z rozbiórek i remontów	R12, R5
5	17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	R5
6	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	R12, R5
7	17 02 01	drewno	R11
8	17 03	Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe	R5
9	17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę	R5
10	17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	R12, R3
11	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	R11
12	17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż w 17 05 05	R5
13	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	R3, R5
14	17 05 08	Tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07	R5
15	17 09 02*	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu	R5
16	20 02 02	Gleba i ziemia, w tym kamienie	R5
17	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	R5

Ww. odpady nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska naturalnego, po prawidłowym ich zagospodarowaniu. Odpady typu złom zostaną odsprzedane do procesu odzysku. Odpady, które nie nadają się do wykorzystania zostaną poddane procesowi unieszkodliwienia poprzez składowanie (w miejscach do tego wyznaczonych).

Dla prawidłowego funkcjonowania pracującego sprzętu na terenie budowy używane będą oleje i smary, a pracujące maszyny będą wymagały wymiany filtrów. Zużyte części i materiały, mogą być zanieczyszczone olejami i staną się odpadami zaklasyfikowanymi jako 15 02 02 - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe), tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.

Powstające odpady zużytych opakowań, czyściwa, ubrań ochronnych zanieczyszczonych olejami będą zbierane do osobnego pojemnika, znajdującego się na terenie placu budowy. Odpady te będą przekazywane uprawnionemu odbiorcy do odzysku metodą R5 lub do unieszkodliwienia metodą D9/10/15.

W okresie funkcjonowania zaplecza placu budowy powstawały będą również odpady komunalne – 20 03 01. Odpady komunalne będą zbierane do specjalnego pojemnika i usuwane z terenu zaplecza placu budowy przez firmy zajmujące się usuwaniem nieczystości na terenie miasta.

Wszystkie powstające odpady w związku z realizacją inwestycji będą magazynowane w odpowiednich pojemnikach lub w wydzielonym miejscu i systematycznie przekazywane firmom posiadającym stosowane uprawnienia do transportu oraz unieszkodliwiania lub odzysku powyższych rodzajów odpadów.

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, jak elementy metalowe. Nie przewiduje się kruszenia na miejscu elementów żelbetonowych, betonowych i innych pochodzących z rozbiórki na drobne frakcje w celu minimalizacji zapylenia środowiska. Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany prowadzić transport urobku na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych, samochodami ciężarowymi samowyladowczymi, zabezpieczonymi plandekami przed pyleniem w czasie transportu. Wykonawca będzie również zobowiązany do zwrócenia szczególnej uwagi przed wyjazdem pojazdów z terenu rozbiórki czy materiały są należycie zabezpieczone i stabilne oraz czy nie będą utrudniały lub zagrażały innym użytkownikom drogi lub osobom postronnym. Wywóz materiałów rozbiórkowych wykonawca robót budowlanych będzie mógł powierzyć tylko specjalistycznej firmie posiadającej odpowiednie certyfikaty i działającej zgodnie z przepisami obowiązującej ustawy o odpadach.

W przypadku mas ziemnych przemieszczanych w związku z wykonywaniem prac przy budowie sieci sanitarnych i elektrycznych – urobek ten będzie należało ponownie wbudować, a w przypadku, gdy ilość urobku będzie większa niż wymagana do prac ziemnych – pozostały urobek będzie transportowany zgodnie z wymaganiami Inwestora wskazanymi w SIWZ.

Przy prawidłowym postępowaniu z wytworzonymi odpadami nie wystąpią niekorzystne oddziaływania na środowisko.

Etap eksploatacji

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia powstaną odpady związane z:

- z remontami, utrzymaniem i konserwacją
- z funkcjonowaniem oświetlenia (zużyte źródła światła i oprawy oświetleniowe),
- z funkcjonowaniem osadników (oczyszczających wody spływające z powierzchni)
- kolizjami i wypadkami drogowymi, wśród których znajdują się również odpady niebezpieczne.

Oddziaływanie wszystkich wyżej wymienionych odpadów na środowisko będzie niewielkie. Powstają one w granicach przedsięwzięcia (głównie na powierzchni uszczelnionej drogi) i są łatwe do usunięcia, a następnie zutylizowania lub ponownego wykorzystania.

Faza likwidacji

W trakcie likwidacji przedsięwzięcia powstaną odpady pochodzące z rozbiórek elementów wbudowanych tj. kruszywo łamane na podbudowę jezdni, piasek na warstwy odsączające i odcinające, płyty betonowe, kostka brukowa betonowa, krawężnik betonowy, obrzeże betonowe, mieszanka mineralno – bitumiczna (warstwy jezdni) oraz elementy infrastruktury technicznej. Teren będzie trzeba zrekultywować. Przy likwidacji przedsięwzięcia należy przestrzegać wszelkich wymogów budowlanych. Likwidacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmiany w środowisku.

Należy wskazać, iż układ drogowy w każdym mieście jest istotnym elementem jego właściwego funkcjonowania. Biorąc pod uwagę znaczenie wybudowanego układu drogowego dla mieszkańców Płocka zabieg likwidacji jest bardzo mało prawdopodobny

4) Ochrony przyrody oraz sposoby zabezpieczenia drzew narażonych na mechaniczne uszkodzenia.

Zabezpieczenie drzew narażonych na uszkodzenia w trakcie budowy będzie się odbywać wg poniższych zasad:

- drzewa w obrębie budowy winny zostać wysoko oszalowane odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni w postaci wysokiego odeskowania. Zabezpieczenie będzie się znajdować do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, oszalowanie będzie opasać drut bądź taśma, deski będą ściśle przylegać do pnia.
- nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew.
- w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach będą zasypywane w jak najkrótszym czasie.
- wykopy w obrębie drzew nie będą prowadzone dłużej niż 2 tygodnie. W przypadku przerwania robót wykopy będą prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami. Korzenie muszą być cały czas wilgotne. W przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew będą przykryte materiałem chroniącym np. matami. Wykopy będą niezwłocznie wypełnione.
- w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów będą obficie podlane, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów będą owinięte jutą lub matami. Zасыpywanie powstałych w sąsiedztwie drzew wykopów będzie ziemią urodzajną lub zastąpioną warstwą kompostu.
- w obrębie korzeni nie będzie występowało zagęszczanie gruntu.
- w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne ani materiały budowlane.
- nie będą instalowane żadne maszyny budowlane
- kopanie w obrębie korzeni będzie wykonywane ręcznie.

5) Wpływ przedsięwzięcia na zmiany klimatu

Warunki klimatyczne

O cechach makroklimatu przesądza położenie geograficzne Płocka. Znajduje się on w strefie klimatu umiarkowanego z chłodną zimą, śnieżno - deszczowego, o przeważającej zachodniej cyrkulacji powietrza powodującej dużą zmienność pogody i średniej rocznej temperaturze powietrza wynoszącej ok. 8°C. Najcieplejszym miesiącem jest lipiec o średniej temperaturze 18°C. Najchłodniejszym - styczeń, o średniej temperaturze ok. – 3°C. Roczna suma opadów wynosi ok. 560 mm.

Klimat miasta kształtuje się na skutek przekształcania się pogód w warstwie przyziemnej, wywołanego oddziaływaniem sztucznie ukształtowanej powierzchni czynnej, a więc budynków, ulic, placów i skwerów. Istotną rolę odgrywają nie tylko fizyczne cechy materiału użytego do budowy miasta (beton, asfalt, blacha itd.) lecz również jego skonstrastowanie na małych przestrzeniach, zwartość zabudowy i jej wysokość, zmiana warunków turbulencji powietrza, odwodnienia terenu, dodatkowa emisja ciepła używanego do ogrzewania pomieszczeń i przygotowania posiłków, zieleń osiedlowa, obecność nad miastem powietrza zanieczyszczonego i in. Wszystkie te czynniki, wzbogacone o wpływ rzeźby terenu, tworzą mozaikę mikroklimatów, często o bardzo ostro wyrażonych różnicach poszczególnych charakterystyk.

Szczególnością odmienną wykazuje odcinek miejski doliny Wisły, gdzie kontrasty termiczno-wilgotnościowe wykazują skrajne wartości, ze względu na różnice ekspozycyjne oraz oddziaływanie znacznej powierzchni i objętości wodnej. Ten ostatni czynnik jest jedną z potencjalnych przyczyn pojawiania się lodu prądowego. Wydłużanie się okresu z pogodami przedzimą i przedwiosną to znaczy z fluktuacjami temperatur w okolicy 0° C sprzyja tworzeniu się tej groźnej formy zlodzenia.

Istotne znaczenie mają warunki anemometryczne. Ocenia się, że prędkości wiatrów nad spiętrzeniem wrocławskim są o 1-1,5 m/s większe od notowanych na lewym brzegu, ale też wyższe od notowanych na Wysoczyźnie Płockiej (Trzepowo). Sprzyja to rozwojowi żeglarstwa. Okolice Płocka charakteryzują się układem wiatrów zbliżonym do panującego na całym Niżu Polskim. Przeważają tu wiatry z sektora zachodniego, przy czym zimą częstszymi kierunkami są wiatry SW, latem zaś wiatry NW. Wiatry północne i południowe są w skali roku najrzadsze. W okresie wiosennej przebudowy cyrkulacji, częstsze bywają wiatry wschodnie, zwłaszcza północno-wschodnie. Jesienią z kolei zwiększa się częstość wiatrów południowo-wschodnich. Obszarem, gdzie pojawiają się poważniejsze lokalne zmiany cyrkulacji jest rejon pradoliny Wisły. Występują tu zjawiska ściągania strumieni powietrza do doliny oraz elementy cyrkulacji bryzowej - w przypadku obszaru położonego na wyniesionym płacie wysoczyzny morenowej o minimalnym znaczeniu.

Niekorzystna jest większa frekwencja mgieł oraz niekiedy niebezpieczne falowanie (fale wiatrowe sięgają maksymalnie do 2 metrów – w części centralnej spiętrzenia). Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni warunków klimatu i topoklimatu Płocka oraz skarpy. Nie pojawią się także niekorzystne zjawiska aerosanitarne. Przeciwnie można spodziewać się, że dzięki uporządkowaniu terenu zmniejszy się pylenie mineralne w tej części

Inwestycja na etapie realizacji jak i na etapie eksploatacji nie będzie powodem wytwarzania dodatkowych substancji powodujących zmiany klimatu, czy oddziaływania na niego. Elementy przedsięwzięcia nie są emitentem substancji powodujący zmiany klimatu. Wszystkie materiały wbudowane i wykorzystywane przy inwestycji muszą posiadać atesty i zaświadczenia zgodności z UE.

Na etapie budowy nastąpi chwilowy wzrost emisji hałasu, ciepła, emisje tlenków azotu, tlenków węgla i węglowodorów alifatycznych oraz aromatycznych. Wystąpi również emisja tlenków siarki (olej napędowy). Jako działania zmierzające do ograniczenia oddziaływania na powietrze w fazie budowy poleca się stosowanie w pełni sprawnego sprzętu, ograniczanie czasu pracy sprzętu do niezbędnego minimum.

Inwestycja na etapie eksploatacji będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu uznano ten fakt za nieznaczący. Nie nastąpi też zmiana sposobu użytkowania gruntów w graniach inwestycji.

Jako działania zmierzające do ograniczenia oddziaływania na powietrze w fazie budowy jak i w fazie likwidacji przedsięwzięcia poleca się stosowanie w pełni sprawnego sprzętu, ograniczanie czasu pracy sprzętu do niezbędnego minimum.

Działania wpływające na łagodzenie zmian klimatu:

- budowa ścieżki rowerowej będzie promować transport rowerowy
- wody deszczowe będą kierowane do wybudowanej kanalizacji deszczowej, wówczas przy nawałnych deszczach i burach wody opadowe nie będą spływały na tereny przyległe.
- wody opadowe i roztopowe będą podczyszczane w celu odzysku wody – przeciwdziałanie suszy.
- nowe nasadzenia drzew i założenie trawników.

Wpływ klimatu na przedsięwzięcie.

Na podstawie czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie przedsięwzięcia oraz form zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie transportu drogowego.

Do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi należą:

- powódź – zniszczenia lub wyłączenia z funkcjonowania przedsięwzięcia
- nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu drogowym
- huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym
- upały – deformacje nawierzchni bitumicznych

We wszystkich przypadkach powstałe zniszczenia w obszarze wybudowanej infrastruktury przedłożą się na zaburzenia funkcjonowania dróg.

W sąsiedztwie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie występują zakłady/przedsiębiorstwa, czy inne przedsięwzięcia, które powodowałyby skumulowanie oddziaływania na poszczególne elementy środowiska.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

/Punkt ten wypełnia się tylko wtedy, gdy zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym;

Zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz.U.Nr z 1999 r., Nr 96, poz. 1110) i art. 108 – 112 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia, nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie miasta Płocka ma charakter lokalny i dotyczący tylko tej miejscowości (hałas, krajobraz, poprawa czystości powietrza).

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 poz. 627 jednolity tekst z zm.) , znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

/W punkcie tym należy odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody (parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, użytki ekologiczne, obszary Natura 2000, itp.), które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą zostać narażone na jego oddziaływanie. W przypadku obszarów Natura 2000 zawsze należy wskazać odległość, w której znajdują się najbliższe siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, w przypadku braku możliwości oddziaływania na te siedliska i gatunki zawsze należy ten fakt uzasadnić/.

W promieniu do 10 km od planowanego przedsięwzięcia znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

- w odległości około 0,01 km od realizowanego przedsięwzięcia położony Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy „Jar Rzeki Brzeznicy” – nr rejestracyjny PL.ZIPOP.1393.ZPK.314. Został utworzony uchwałą Rady Miasta Płocka nr 999/XLIX/02 a dnia 29 stycznia 2002 roku. Ochroną objęto 80 ha, obejmującą linię krawędzi skarpy doliny w powiązaniu z terenami sąsiednimi. W górnym odcinku jaru roślinność drzewiasta, granicząca bezpośrednio z ciekim wodnym, reprezentowana jest przez olszę czarną z domieszką jesionu. Wyżej znajdują się pola uprawne. W pobliżu osad ludzkich występują zarośla pokrzyw i podagrycznika. Wzdłuż polnych dróg obserwuje się zbiorowiska segetalno-synantropijne, reprezentowane przez

krwawnik, wrotycz, babkę szerokolistną, koniczynę (białą i czerwoną). Występują także nasadzenia roślin ozdobnych pochodzenia obcego: jodła kalifornijska, świerk srebrny, kasztanowiec biały i żywotniki. W środkowym odcinku jaru, wzdłuż cieku występuje drzewostan olszy czarnej i wierzby białej z domieszką jesionu wyniosłego. Zbocza są porośnięte wierzbą białą, jesionem wyniosłym, klonem jaworem i lipą drobnolistną. W podroście występują zarośla grabu, a krawędź skarpy porastają topole. Odcinek ujściowy charakteryzuje się dużym wpływem inferencji człowieka. Znajdują się tu zabudowania ludzkie z towarzyszącą im zielenią, tereny po porzuconej zabudowie z roślinnością ruderalną, porzucone sady, użytkowane ogrody działkowe i tereny zdegradowane w wyniku budowy dróg i wiaduktów. Wzdłuż cieku występują prawie całkowicie wierzba biała, a na łąkach piaszkowych - zbiorowiska pałki wodnej i pojedyncze irysy. Na obrzeżach drzewostanu znajdują się kępy wierzb krzewiastych porośniętych chmielem. Na porzuconych nie koszonych łąkach rośnie dzięgiel, podbiał, wrotycz, powój, bylica piotun, groszek pachnący, wyka ptasia, nostrzyk biały w zwartej murawie kostrzewy olbrzymiej. W postaci domieszki synantropijnej występuje nawłóć, cykoria i bniec biały. Na łąkach pojawiły się krzewy wierzb, czarnego bzu, jeżyny i śliwy ałyczy. W pobliżu ujścia rzeki występuje masowo robinia biała. Drzewa i krzewy porasta grupowo chmiel i powojnik alpejski. W zaniedbanych sadach rosną stare drzewa owocowe i siewki jesionu, grabu i jawora. W pobliżu ogródków działkowych zaznacza się obecność dziczących malin i śliw ałyczna. Tereny po opuszczonych zabudowaniach porasta pokrzywa, podbiał, nostrzyk biały, cykoria podróżnik i łopian. Roślinność prawobrzeżnej skarpy reprezentowana jest przez wierzbę białą z domieszką topoli osiki i grabu.

- w odległości około 3,8 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest pomnik przyrody PL.ZIPOP.1393.PP.1462011.1872 – drzewo
- w odległości około 4,0 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest pomnik przyrody PL.ZIPOP.1393.PP.1462011.1881 – drzewo
- w odległości około 4,2 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest pomnik przyrody PL.ZIPOP.1393.PP.1462011.1873 – drzewo
- w odległości około 4,2 km od realizowanego przedsięwzięcia położony pomnik przyrody PL.ZIPOP.1393.PP.1462011.1874 – drzewo
- w odległości około 4,5 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest pomnik przyrody PL.ZIPOP.1393.PP.1462011.1877 – drzewo
- w odległości około 4,5 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest pomnik przyrody PL.ZIPOP.1393.PP.1462011.1882 – drzewo
- w odległości około 4,5 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest pomnik przyrody PL.ZIPOP.1393.PP.1462011.1878 – drzewo
- w odległości około 4,6 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest pomnik przyrody PL.ZIPOP.1393.PP.1462011.1883 – drzewo
- w odległości około 6,0 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest pomnik przyrody PL.ZIPOP.1393.PP.1419132.1903 – drzewo
- w odległości około 7,0 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest pomnik przyrody PL.ZIPOP.1393.PP.141912.2011 – drzewo
- w odległości około 7,0 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest pomnik przyrody PL.ZIPOP.1393.PP.141912.2022 – drzewo
- w odległości około 7,5 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest pomnik przyrody PL.ZIPOP.1393.PP.1462011.1879 – drzewo
- w odległości około 6,5 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest park Krajobrazowy „Gostyńsko – Włocławski Park Krajobrazowy - otulina – nr rejestracyjny PL.ZIPOP.1393.PK.138. W części położonej na terenie województwa kujawsko-pomorskiego: park powołany został dla ochrony części obszaru Pojezierza Gostynińskiego ze względu na występujące rzadkie i chronione gatunki grzybów, roślin i zwierząt oraz ich siedliska bytowania, a także dla ochrony kultury materialnej regionu, popularyzację i promocję walorów przyrodniczych, historycznych Kujaw i

Mazowska. W części położonej na terenie województwa mazowieckiego: ustala się następujące szczególne cele ochrony Parku na terenie województwa mazowieckiego: 1) cele ochrony wartości przyrodniczych: a) zachowanie bogactwa ekosystemów leśnych i nieleśnych, w tym głównie jeziornych i bagiennych, b) zachowanie różnorodności biologicznej terenu, funkcji ostożowych, wewnętrznych i zewnętrznych powiązań ekologicznych; 2) cele ochrony wartości historycznych i kulturowych: a) zachowanie obiektów zabytkowych i miejsc upamiętniających historię terenu, b) zachowanie wartości kulturowych jednostek osadniczych, zwłaszcza starego budownictwa o cechach regionalnych; 3) cele ochrony walorów krajobrazowych: a) zachowanie krajobrazu polodowcowego z urozmaiconą rzeźbą terenu, z licznymi jeziorami i terenami bagiennymi, b) zachowanie rozległych kompleksów leśnych.

- w odległości około 6,0 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest Obszar Chronionego Krajobrazu „Nadwiślański (powiat płoński, plocki i sochaczewski)” – nr rejestracyjny PL.ZIPOP.1393.OCHK.353. Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu II obejmuje ochroną obszar w obrębie Kotliny Warszawskiej. Zaznaczają się tu dwa typy krajobrazu: tarasów zalewowych, przeważnie łąkowo-rolnych oraz nadzalewowych tarasów piaszczystych z wydrami, przeważnie zalesione. W obrębie Kotliny Płockiej leży Jezioro Włocławskie, którego powstanie w zasadniczy sposób zmieniło środowisko przyrodnicze. Podpiętrzenie Wisły kończy się nieco powyżej Płocka. Na wysokim prawym brzegu doliny wystąpiły procesy abrazyjne, które uruchomiły osuwiska. Całkowita powierzchnia obszaru wynosi 44314,0 ha.
- w odległości około 4,0 km od realizowanego przedsięwzięcia położone są Zespoły Przyrodniczo – Krajobrazowe „Jar Rzeki Rosicy” – nr rejestracyjny PL.ZIPOP.1393.ZPK.326. Został ustanowiony uchwałą nr 998/XLIX/02 Rady Miasta Płocka z dnia 29 stycznia 2002 roku. Chroni naturalny krajobraz z korytarzem ekologicznym. Wzdłuż brzegów Rosicy występuje zespół łągu olszowego z dominacją olszy czarnej. W warstwie krzewów towarzyszą mu: bez czarny, czeremcha zwyczajna i trzmielina europejska. Fragmentarycznie w dolinie Rosicy znajduje się łąg wierzbowo-topolowy z dominującymi gatunkami wierzby kruchej białej, topoli czarnej i białej. Duży udział gatunków reprezentujących ten zespół w dolinie Rosicy wskazuje na bliskość Wisły i powiązania obydwu dolin. W kilku miejscach wzdłuż jaru występuje las grądowy. Reprezentują go grab, dąb, a w podszycie leszczyna i trzmielina. Częstym zbiorowiskiem roślinnym jest też zbiorowisko z klonem jesionolistnym. Dobrze nasłonecznione miejsca jaru Rosicy zajmują zbiorowiska ciepłolubne - znajdują się na erozyjnych półkach doliny, gdzie drzewostan jest rzadki. Zbiorowiska te wkroczyły na miejsce wyciętych lub wypalonych drzew i są to: róża, głóg, grusza pospolita, śliwa tarnina, dereń świdwa i śliwa mirabelka. Poza krawędzią doliny, na polanach i odsłoniętych zboczach występują zbiorowiska trawiaste i ziołoroślowe - wśród nich licznie występuje nawłóć i wrotycz oraz pokrzywa. Odcinek rzeki objęty ochroną charakteryzuje się szybkim nurtem, kamienistymi bystrzami, a woda jest dobrze natleniona. Takie warunki prowadzą do bytowania wielu gatunków kręgowców i bezkręgowców wodnych. Z ptaków występują na skraju lasu: trznadel zwyczajny i ortolan. W gęstych krzewach gniazduje: piecuszek, pokrzewki, gąsiorek. W rzadkich drzewostanach obserwuje się kulczyki, zięby, krętogłowy, dzięcioły, kowaliki, pełzacze i kukułki. Żyją tutaj również kuropatwy. Ze ssaków zlokalizowane zostały: kuna domowa, jeż wschodni, ryjówka aksamitna, ryjówka malutka i rzęsorek rzeczek. Gryzonie: królik europejski, kret europejski, mysz polna i zaroślowa.
- w odległości około 6,5 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest Park Krajobrazowy „Brudzeński Park Krajobrazowy” – nr rejestracyjny PL.ZIPOP.1393.PK.33. Cele ochrony wartości przyrodniczych: a) zachowanie głęboko wciętej, meandrującej, nizinnej rzeki Skrzy Prawej oraz powiązanych z nią dwóch zespołów rynnowych: strugi Janoszyckiej i rzeki Wierzbiny, b) zachowanie ekosystemów leśnych, głównie grądów i łągów, a także bogactwa rzadkich i chronionych gatunków grzybów, roślin i zwierząt oraz ich siedlisk; 2) cele ochrony

wartości historycznych i kulturowych: a) zachowanie swoistego charakteru założeń dworsko - ogrodowych, b) zachowanie historycznych układów osadniczych oraz traktów, a także przydrożnych krzyży, kapliczek i innych obiektów zabytkowych; 3) cele ochrony walorów krajobrazowych: a) zachowanie doliny rzeki Skrwy Prawej oraz skarp - miejsc widokowych, b) zachowanie drobnopowierzchniowej mozaiki łąk, zadrzewień, pastwisk, sadów i pól uprawnych.

- w odległości około 10,0 km od realizowanego przedsięwzięcia położony jest Rezerwat „Brwilno” – nr rejestracyjny PL.ZIPOP.1393.RP.181. Celem ochrony jest zachowanie ze względów naukowych, przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych skarpy pradoliny rzeki Wisły wraz z ujściowym fragmentem rzeki Skrwy Prawej i występującymi na tym terenie zbiorowiskami dąbrów.

Wyznaczona sieć ekologiczna NATURA 2000 jako obszar specjalnej ochrony ptaków PLB140004 Dolina Środkowej Wisły położony jest w odległości około 5 km od planowanej inwestycji Natomiast obszar specjalnej ochrony siedlisk PLH140029 Kampinowska Dolina Wisły położona jest w odległości też około 5 km od planowanej inwestycji

Oddziaływanie na obszary NATURA 2000

Obszar specjalnej ochrony ptaków PLB140004 Dolina Środkowej Wisły

Ostoja znajduje się na Wiśle - ostatniej w większości nieuregulowanej wielkiej rzece w Europie. Ostoja obejmuje odcinek rzeki pomiędzy Dęblinem a Płockiem. Wisła zachowała tu wyjątkowo naturalny charakter rzeki roztokowej. Na odcinku tym Wisła tworzy liczne wyspy, starorzecza i boczne kanały. Występują tu zarówno wyspy w formie piaszczystych łąk, po dobrze uformowane wyspy porośnięte roślinnością zielną. Wielkie piaszczyste łachy są siedliskiem wielu gatunków mew, rybitw i sieweczek. Największe z wysp są pokryte zaroślami wierzbowymi i topolowymi. Brzegi rzeki wraz z terasą zalewową porastają zarośla wikliny oraz łąki i pastwiska. Na niektórych odcinakach pozostały tu również fragmenty dawnych lasów łęgowych złożonych z topól i wierzb. Głównym celem powołania ostoi jest występująca tu cenna z europejskiego punktu widzenia awifauna. W Dolinie Środkowej Wisły gniazduje około 50 gatunków ptaków wodno-błotnych. Występują tu co najmniej 23 gatunki ptaków ważne w skali europejskiej. Spośród nich lęgi odbywają tu m.in. mewa czarnogłowa i mewa mała oraz cztery gatunki rybitw m.in. rybitwa białoczelna i rzeczna. Występuje tu również 9 gatunków wpisanych do Polskiej Czerwonej Księgi Zwierząt m.in. ostrygojad, podgorzałka i podróżniczek. W okresie zimy występują tu duże koncentracje gągoła i bielczka. Obszar ma bardzo duże znaczenie jako szlak wędrówkowy dla ptaków migrujących. Spośród roślin cennych w skali Europy rośnie tu lipiennik Loesela.

Istniejące formy ochrony przyrody:

- Grodno - rezerwat przyrody
- Kępa Antonińska - rezerwat przyrody
- Kępa Rakowska - rezerwat przyrody
- Kępa Wykowska - rezerwat przyrody
- Kępy Kazuńskie - rezerwat przyrody
- Łachy Brzeskie - rezerwat przyrody
- Ławice Kiełpińskie - rezerwat przyrody
- Ławice Troszyńskie - rezerwat przyrody
- Ruska Kępa - rezerwat przyrody
- Wikliny Wiślane - rezerwat przyrody
- Wyspy Białobrzegie - rezerwat przyrody
- Wyspy Zakrzewskie - rezerwat przyrody
- Wyspy Zawadowskie - rezerwat przyrody

- Zakole Zakroczymskie - rezerwat przyrody
- Doliny rzeki Pilicy i Drzewiczki - obszar chronionego krajobrazu
- Gostynińsko-Gąbiński - obszar chronionego krajobrazu
- Nadwiślański I - obszar chronionego krajobrazu
- Nadwiślański II - obszar chronionego krajobrazu
- Nadwiślański III - obszar chronionego krajobrazu
- Warszawski - obszar chronionego krajobrazu

Ważne dla Europy gatunki zwierząt

(z Zał. II Dyr. Siedliskowej i z Zał. I Dyr. Ptasiej), w tym gatunki priorytetowe(*):

- gąsiorek - ptak
- świergotek polny - ptak
- muchołówka mała - ptak
- jarzębatka - ptak
- podróżniczek - ptak
- dzięcioł średni - ptak
- dzięcioł czarny - ptak
- zimorodek - ptak
- rybitwa białoczelna - ptak
- rybitwa zwyczajna (rzeczna) - ptak
- rybitwa czarna - ptak
- mewa mała - ptak
- mewa czarnogłowa - ptak
- kulon - ptak
- derkacz - ptak
- błotniak stawowy - ptak
- bielik - ptak
- podgorzałka - ptak
- bocian czarny - ptak
- bączek - ptak
- kiełb białopłetwy - ryba

Ważne dla Europy gatunki roślin

(z Zał. II Dyr. siedliskowej), w tym gatunki priorytetowe(*):

Obszar specjalnej ochrony siedlisk PLH140029 Kampinoska Dolina Wisły

Obszar obejmuje odcinek doliny Wisły pomiędzy Warszawą a Płockiem. Pod względem fizjograficznym położony jest w obrębie Kotliny Warszawskiej i częściowo w Kotlinie Płockiej. Wisła na tym odcinku płynie swoim naturalnym korytem o charakterze roztokowym z licznymi łachami i namuliskami. Koryto kształtowane jest dynamicznymi procesami erozyjno-akumulacyjnymi, warunkującymi powstawanie naturalnych fitocenoz leśnych i nieleśnych w swoistym układzie przestrzennym. W dolinie zachowały się liczne starorzecza tworzące charakterystyczną ciągłą otoczoną mozaiką zarośli wierzbowych, lasów łęgowych oraz ekstensywnie użytkowanych łąk i pastwisk. Północna krawędź doliny jest wyraźnie zarysowana i osiąga wysokość względną dochodzącą do ok. 35m. Od strony południowej rozciąga się szeroki taras zalewowy. Obszar obejmuje fragment naturalnej doliny dużej rzeki nizinnej o charakterze roztokowym wraz z charakterystycznym strefowym układem zbiorowisk roślinnych reprezentujących pełne spektrum wilgotnościowe i siedliskowe w obrębie obu tarasów. Jednocześnie obszar jest fragmentem jednego z najważniejszych europejskich korytarzy ekologicznych. Charakterystycznym elementem tutejszego krajobrazu są lasy łęgowe. Bezpośrednio z korytem Wisły związane są ginące w skali Europy nadrzeczne łęgi wierzbowe i topolowe, których występowanie ograniczone jest do międzywala i starszych wysp. Największe i najcenniejsze fragmenty tych lasów znajdują się

w okolicy Zakroczymia w rezerwacie "Zakole Zakroczymskie" oraz na dużych wyspach w rezerwacie "Ławice Kiełpińskie" położonym w gminie Łomianki i dzielnicy Warszawa - Białołęka. Pomędzy Młodzieszynkiem a Dobrzykowem na odcinku około 40 km, tereny przyskarpowe wieńczące dolinę Wisły, porastają łągi olszowo-jesionowe. Prezentują one różne fazy rozwojowe, od dojrzałych i reprezentatywnych płatów po stosunkowo młode fitocenozy z niedojrzałym drzewostanem, stanowiące początkową fazę regeneracyjną. Dopełnieniem krajobrazu leśnego tego obszaru są łągi wiązowo-jesionowe oraz grądy subkontynentalne. Zajmują one bardzo niewielkie powierzchnie głównie w strefie przejściowej pomiędzy dnem doliny, a jej wysokimi, partiami krawędziowymi charakteryzującymi się mozaiką wąwozów erozyjnych i południową ekspozycją. Z działalnością dużej nieuregulowanej rzeki nizinnej nierozzerwalnie związane są starorzecza, zwane wiśliskami. Największe i najcenniejsze zbiorniki to: Jezioro Kiełpińskie będące jednocześnie rezerwatem przyrody, Jezioro Secymińskie oraz starorzecza w okolicy Nowosiadła, Kępy Polskiej i Bód Borowickich. Z innych, typowych dla rzek siedlisk przyrodniczych godne podkreślenia są ziołorośla nadrzeczne oraz muliste zalewane brzegi. W obrębie doliny znaczący udział w krajobrazie mają łąki reprezentujące wszystkie wyższe jednostki syntaksonomiczne w obrębie klasy Molinio-Arrhenatheretea. Do najcenniejszych należą ekstensywnie użytkowane łąki rajgrasowe zróżnicowane pod względem wilgotności i żyzności podłoża na kilka podzespołów, łąki wiechlinowo-kostrzewowe oraz bardzo rzadkie w obrębie tarasu zalewowego zmiennowilgotne łąki trzęślicowe. Luźne piaski akumulacyjne naniesione przez rzekę w obrębie tarasy zalewowej, porastają ciepłolubne murawy napiaskowe. Różnorodność siedlisk warunkuje znaczne bogactwo gatunkowe zwierząt i roślin, w tym wielu chronionych i zagrożonych wymarciem. Na szczególną uwagę zasługuje ichtiofauna rzeki, która pomimo znacznego jej zanieczyszczenia jest bogata w gatunki. Przetrwała ona i utrzymuje się w stanie zdolnym do samoistnej regeneracji w przypadku zahamowania dalszego pogarszania się stanu siedlisk, w tym przypadku wód. W obrębie obszaru występuje jedna z najliczniejszych w Polsce populacji bolenia. Z korytem rzeki nierozzerwalnie związane są stabilne i silne liczebnie populacje bobra oraz wydry. Starorzecza z kolei stanowią siedlisko życia dla kumaka nizinnego i traszki grzebieniastej. Obszar pełni kluczową rolę dla ptaków zarówno w okresie lęgowym, jak i podczas sezonowych migracji. Znaczna część gatunków wymienionych jest w I Załączniku Dyrektywy Ptasiej.

Istniejące formy ochrony przyrody:

- Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu - *rezerwat leśny*
- Warszawski - *rezerwat leśny*
- Ławice Kiełpińskie - *rezerwat leśny*
- Zakole Zakroczymskie - *rezerwat leśny*
- Wikliny Wiślane - *rezerwat leśny*
- Wyspy Białobrzeskie - *rezerwat leśny*
- Ławice Troszyńskie - *rezerwat leśny*
- Wyspy Zakrzewskie - *rezerwat leśny*
- Puszcza Kampinoska - *rezerwat leśny*

Ważne dla Europy typy siedlisk przyrodniczych

(z Zał. I Dyr. Siedliskowej), w tym siedliska priorytetowe(*):

- starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z Nympheion, Potamion
- zalewane muliste brzegi rzek z roślinnością Chenopodion rubri p.p. i Bidention p.p.
- ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe (Koelerion glaucae) *
- zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (Molinion)
- ziołorośla górskie (Adenostylion alliariae) i ziołorośla nadrzeczne (Convolvuletalia sepium)
- grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum)
- łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salicetum albo-fragilis, Populetum albae,

Alnenion glutinoso-incanae, olsy źródłkowe) *

- łągowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (Ficario-Ulmetum)
- niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (Arrhenatherion elatioris)

Ważne dla Europy gatunki zwierząt

(z Zał. II Dyr. Siedliskowej i z Zał. I Dyr. Ptasiej), w tym gatunki priorytetowe(*):

- bielik - *ptak*
- błotniak stawowy - *ptak*
- derkacz - *ptak*
- mewa czarnogłowa - *ptak*
- rybitwa zwyczajna (rzeczna) - *ptak*
- rybitwa białoczelna - *ptak*
- rybitwa czarna - *ptak*
- zimorodek - *ptak*
- dzięcioł czarny - *ptak*
- dzięcioł średni - *ptak*
- świergotek polny - *ptak*
- gąsiorek - *ptak*
- nocek duży - *ssak*
- bóbr europejski - *ssak*
- wilk * - *ssak*
- wydra - *ssak*
- traszka grzebieniasta - *płaz*
- kumak nizinny - *płaz*
- boleń - *ryba*
- różanka - *ryba*
- głowacz białopłetwy - *ryba*
- trzepla zielona - *bezkęgowiec*
- czerwończyk nieparek - *bezkęgowiec*
- pachnica dębowa * - *bezkęgowiec*
- czerwończyk fioletek - *bezkęgowiec*
- modraszek eroides - *bezkęgowiec*

Inwentaryzacja przyrodnicza przeprowadzona w listopadzie 2016r. nie wykazała występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, a zwłaszcza nie stwierdzono występowania gatunków chronionych ptaków w rejonie realizacji przedsięwzięcia. Niemniej wykonawca, bądź inwestor zadania inwestycyjnego będzie zobowiązany do wynajęcia nadzoru ornitologicznego i Inspektora nadzoru przyrodniczego i w momentach potrzeby z tytułu ochrony zwierząt sporządzi instrukcję dla bezpiecznego przeniesienia osobników i z prac prewencyjnych sporządzi szczegółowy raport.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje jakiegokolwiek zagrożenia obszarów cennych przyrodniczo położonych na terenie miasta Płocka i okolic. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmian w środowisku przyrodniczym miasta Płocka, zarówno w fazie budowy jak i przyszłej eksploatacji.

10 Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania

W przypadku rozpatrywanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ dotrzymane będą standardy jakości środowiska na terenie realizacji przedsięwzięcia oraz poza terenem do którego inwestor ma tytuł prawny.

.....
Podpis wnioskodawcy